

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



中國高速傳動設備集團有限公司*

China High Speed Transmission Equipment Group Co., Ltd.

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：658)

截至二零二一年十二月三十一日止年度 全年業績公告

財務摘要

	截至二零二一年 十二月三十一日 止年度 人民幣千元	截至二零二零年 十二月三十一日 止年度 人民幣千元	變動
客戶合約收入	20,210,526	15,368,511	31.5%
毛利	3,188,310	3,212,710	-0.8%
本公司擁有人應佔年度溢利	1,315,245	840,906	56.4%
本公司擁有人應佔年度溢利 (不包括以股份為基礎的 付款開支之影響)	1,315,245	1,388,580 [#]	-5.3%
每股基本及攤薄盈利(人民幣元)	0.804	0.514	56.4%
	於二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元	於二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元	變動
總資產	29,640,474	25,851,099	14.7%
總負債	15,872,439	13,227,891	20.0%
淨資產	13,768,035	12,623,208	9.1%
每股淨資產(人民幣元)	8.4	7.7	9.1%
資產負債比率*(%)	53.5	51.2	2.3個百分點

[#] 不包括二零二零年以股份為基礎的付款開支人民幣547,674,000元

* 資產負債比率 = 總負債 / 總資產

* 僅供識別

中國高速傳動設備集團有限公司(「本公司」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零二一年十二月三十一日止年度(「年度」)綜合年度業績，連同截至二零二零年十二月三十一日止年度的比較數字如下。本綜合年度業績已經由本公司審核委員會審閱。

綜合收益表

截至二零二一年十二月三十一日止年度

	附註	截至十二月三十一日 止年度	
		二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
客戶合約收入	3	20,210,526	15,368,511
銷售成本		(17,022,216)	<u>(12,155,801)</u>
毛利		3,188,310	3,212,710
銷售及分銷開支		(430,244)	(381,553)
行政開支		(480,059)	(510,225)
研發成本		(667,782)	(512,737)
以股份為基礎的付款開支		-	(547,674)
財務資產減值虧損撥回／(確認)淨額		42,823	(39,777)
其他收入	4	306,450	332,593
其他虧損淨額	5	(132,832)	<u>(164,618)</u>
經營溢利		1,826,666	1,388,719
財務收入	7	68,959	75,587
財務成本	7	(233,498)	<u>(282,866)</u>
財務成本淨額		(164,539)	(207,279)
使用權益法入賬的應佔聯營公司 及合營企業業績		(30,453)	<u>(3,384)</u>
除稅前溢利		1,631,674	1,178,056
所得稅開支	8	(234,814)	<u>(327,000)</u>
年度溢利		1,396,860	<u><u>851,056</u></u>

截至十二月三十一日
止年度

二零二一年 二零二零年
人民幣千元 人民幣千元

附註

應佔溢利：

- 本公司擁有人
- 非控制性權益

1,315,245 840,906

81,615 10,150

1,396,860 851,056

本公司擁有人應佔溢利的每股盈利
(以人民幣元表示)

每股基本及攤薄盈利

9

0.804

0.514

綜合全面收益表

截至二零二一年十二月三十一日止年度

	截至十二月三十一日 止年度	
	二零二一年	二零二零年
	人民幣千元	人民幣千元
年度溢利	<u>1,396,860</u>	<u>851,056</u>
於本年度其他綜合(虧損)/收益：		
可能重新分類為溢利或虧損的項目		
— 按公平值計入其他全面收益的債務投資的 公平值變動	(6,552)	5,161
— 換算海外業務的匯兌差額	(6,892)	(21,265)
— 與該等項目相關的所得稅	<u>933</u>	<u>(3,661)</u>
	<u>(12,511)</u>	<u>(19,765)</u>
不能重新分類為溢利或虧損的項目		
— 按公平值計入其他全面收益的 股本投資的公平值變動	(163,317)	210,806
— 與該等項目相關的所得稅	<u>43,795</u>	<u>(48,227)</u>
	<u>(119,522)</u>	<u>162,579</u>
於本年度其他綜合(虧損)/收益除稅後	<u>(132,033)</u>	<u>142,814</u>
於本年度綜合收益總額	<u><u>1,264,827</u></u>	<u><u>993,870</u></u>
以下人士於本年度應佔綜合收益總額：		
— 本公司擁有人	1,183,861	983,720
— 非控制性權益	<u>80,966</u>	<u>10,150</u>
	<u><u>1,264,827</u></u>	<u><u>993,870</u></u>

綜合財務狀況表

於二零二一年十二月三十一日

	於十二月三十一日	
	二零二一年	二零二零年
附註	人民幣千元	人民幣千元
非流動資產		
物業、廠房及設備	4,520,281	3,832,318
使用權資產	672,705	646,930
商譽	26,414	26,414
使用權益法入賬的投資	223,783	346,220
按公平值計入其他全面收益(「按公平值計入其他全面收益」)的財務資產	2,016,947	2,480,576
按公平值計入損益(「按公平值計入損益」)的財務資產	363,800	340,000
按攤銷成本列賬的其他財務資產	608,921	576,421
土地租賃按金	5,890	5,890
遞延稅項資產	378,938	258,122
	<u>8,817,679</u>	<u>8,512,891</u>
流動資產		
存貨	5,206,919	3,703,960
貿易應收款項	11 4,433,827	3,100,118
其他應收款項	11 993,556	1,642,832
預付款項	1,327,042	1,115,896
按公平值計入其他全面收益的財務資產	3,262,355	3,422,363
按公平值計入損益的財務資產	411,578	515,126
預付所得稅	5,875	355
已抵押之銀行存款	1,897,477	1,653,224
現金及現金等值物	3,284,166	2,184,334
	<u>20,822,795</u>	<u>17,338,208</u>

		於十二月三十一日	
		二零二一年	二零二零年
	附註	人民幣千元	人民幣千元
流動負債			
貿易應付款項	12	2,764,313	3,114,085
應付票據	12	3,833,491	3,250,469
其他應付款項	12	2,189,571	767,311
合約負債		824,532	2,203,973
借貸	13	3,998,099	2,378,970
遞延收益		12,484	19,654
應付所得稅款項		235,863	231,952
保修撥備		863,250	578,595
		<u>14,721,603</u>	<u>12,545,009</u>
流動資產淨值		<u>6,101,192</u>	<u>4,793,199</u>
總資產減流動負債		<u>14,918,871</u>	<u>13,306,090</u>
非流動負債			
遞延收益		200,477	177,551
保修撥備		848,784	372,480
遞延稅項負債		101,575	132,851
		<u>1,150,836</u>	<u>682,882</u>
資產淨值		<u><u>13,768,035</u></u>	<u><u>12,623,208</u></u>
資本及儲備			
股本		119,218	119,218
儲備		13,279,977	12,096,116
本公司擁有人應佔權益		<u>13,399,195</u>	<u>12,215,334</u>
非控制性權益		<u>368,840</u>	<u>407,874</u>
權益總額		<u><u>13,768,035</u></u>	<u><u>12,623,208</u></u>

附註

1. 一般資料

本公司為於二零零五年三月二十二日在開曼群島註冊成立的獲豁免有限責任公司，其股份自二零零七年七月四日起在香港聯合交易所有限公司（「香港聯交所」）上市。

2. 編製基準

本集團的綜合財務報表乃根據國際會計準則理事會（「國際會計準則理事會」）頒佈的國際財務報告準則（「國際財務報告準則」）編製。此外，綜合財務報表包含香港聯交所證券上市規則（「上市規則」）的適用披露及香港公司條例的披露要求。綜合財務報表按歷史成本法編製，並對若干財務資產及財務負債的重估作出修訂（按公平值列賬）。

(a) 本集團採納的新訂及經修訂準則

國際財務報告準則第9號、國際會計準則第39號、國際財務報告準則第7號、國際財務報告準則第4號及國際財務報告準則第16號的修訂「利率基準改革－第2階段」

於當前年度，本集團首次應用國際會計準則理事會頒佈並於二零二一年一月一日或之後開始的年度期間強制生效的國際財務報告準則第9號、國際會計準則第39號、國際財務報告準則第7號、國際財務報告準則第4號及國際財務報告準則第16號的修訂「利率基準改革－第2階段」（「該等修訂」）。

該等修訂對解決於改革利率基準過程中可能影響財務報告之問題提供實際權宜措施，包括因利率基準改革對釐定合約現金流量及對沖會計基準所產生的改變之影響。該等修訂亦載有披露規定。

該等修訂並無對本集團當前及過往年度的財務狀況及表現及／或該等綜合財務報表所載之披露資料造成重大影響。

(b) 尚未採納之新訂準則及詮釋

本集團尚未提前採納下文所列已頒佈但於二零二一年十二月三十一日報告期間未強制採納的若干新會計準則及詮釋。該等準則及修訂當前與本集團並不相關，亦不會對本集團綜合財務報表造成重大影響。

- 國際財務報告準則第16號「二零二一年六月三十日之後與新冠疫情相關租金優惠」之修訂，於二零二一年四月一日或之後開始之會計期間生效
- 國際財務報告準則第3號「概念框架的提述」之修訂，於二零二二年一月一日或之後開始之會計期間生效
- 國際會計準則第16號「物業、廠房及設備：用作擬定用途前之所得款項」之修訂，於二零二二年一月一日或之後開始之會計期間生效
- 國際會計準則第37號「虧損性合約－履約成本」之修訂，於二零二二年一月一日或之後開始之會計期間生效
- 國際財務報告準則之年度改進（二零一八年至二零二零年週期），於二零二二年一月一日或之後開始之會計期間生效
- 國際會計準則第1號「將負債分類為流動或非流動」之修訂，於二零二三年一月一日或之後開始之會計期間生效

- 國際財務報告準則第17號「保險合約」，於二零二三年一月一日或之後開始之會計期間生效
- 國際會計準則第1號及國際財務報告準則實務說明第2號「會計政策披露」之修訂，於二零二三年一月一日或之後開始之會計期間生效。
- 國際會計準則第8號「會計估計的定義」之修訂，於二零二三年一月一日或之後開始之會計期間生效。
- 國際會計準則第12號「單項交易產生的資產及負債相關遞延稅項」之修訂，於二零二三年一月一日或之後開始之會計期間生效。

3. 經營分部資料

本集團的經營及可呈報分部已根據本公司董事會（即本集團之主要經營決策者（「主要經營決策者」））定期審閱的內部管理報告予以識別，以分配資源至分部及評估其表現。

於過往期間，本集團的經營分部按客戶所在地點劃分，四個經營分部為(i)中華人民共和國（「中國」）；(ii)美利堅合眾國（「美國」）；(iii)歐洲；及(iv)其他國家。

近年來，本集團開始拓展其貿易業務。於當前年度，由於貿易規模不斷擴大，並考慮到本集團去年的內部重組，主要經營決策者修改分部的基礎及列報（詳情見下文）。主要經營決策者相信當前可呈報分部可於彼等審閱本集團經營業績及就分配資源做出決策時提供更佳概要。因此，為列報分部資料，可呈報分部的比較數據已經重列。

就管理而言，本集團現時按產品及服務類型劃分業務單位，並擁有以下四個可呈報經營分部：

- 風電及工業齒輪傳動設備分部：設計、開發、製造及分銷廣泛應用於風力發電及工業用途上的各種機械傳動設備；
- 軌道交通齒輪傳動設備分部：從事製造及分銷用於軌道交通領域的齒輪傳動設備；
- 貿易業務分部：以大宗商品及鋼材產業鏈為重點；
- 「其他」分部主要包括照明工程、市政景觀工程及設計採購施工工程。

分部表現乃基於可呈報分部溢利／虧損評估，此為經調整除稅前經營溢利／虧損的計量方法。經調整除稅前經營溢利／虧損乃貫徹以本集團除稅前溢利之計量，惟利息收入、財務成本、股息收入、本集團金融工具之公平值收益／虧損、出售附屬公司及合營企業之收益／虧損、以股份為基礎的付款開支、外匯收益／虧損、應佔聯營公司及合營企業業績及總部以及公司開支不包括該計量。

分部資產不包括遞延稅項資產、可收回稅項、結構性銀行存款、已抵押存款、現金及現金等值物、按公平值計入損益／其他全面收益的股權投資、按攤銷成本列賬的其他財務資產、若干其他應收款項及未分配總部及企業資產，原因是該等資產乃按集團基準進行管理。

分部負債不包括計息銀行及其他借貸、應付非控制性權益股息、部分出售一間附屬公司收到的代價、應付稅項、遞延稅項負債、財務擔保負債及未分配總部及企業負債，原因是該等負債乃按集團基準進行管理。

(a) 分部資料

	風電及 工業齒輪 傳動設備 人民幣千元	軌道 交通齒輪 傳動設備 人民幣千元	貿易業務 人民幣千元	其他 人民幣千元	總計 人民幣千元
截至二零二一年 十二月三十一日止年度					
分部收入					
分部收入總額	13,991,299	370,938	5,763,631	93,464	20,219,332
分部間收入	(8,288)	(518)	-	-	(8,806)
外部客戶收入	<u>13,983,011</u>	<u>370,420</u>	<u>5,763,631</u>	<u>93,464</u>	<u>20,210,526</u>
收入確認時間 於特定時間點	<u>13,983,011</u>	<u>370,420</u>	<u>5,763,631</u>	<u>93,464</u>	<u>20,210,526</u>
分部業績	<u>1,548,922</u>	<u>102,690</u>	<u>82,330</u>	<u>3,228</u>	<u>1,737,170</u>
對賬：					
財務成本淨額					(164,539)
股息收入					25,207
自按攤銷成本列賬的 其他財務資產的利息收入					32,500
因部分出售附屬公司遞延支付 代價而產生之利息收入					94,118
出售合營企業之虧損					(16,984)
出售附屬公司之收益					411
外匯虧損淨額					(67,907)
按公平值計入損益的 財務資產的公平值收益					28,684
分佔聯營公司及合營企業業績 企業及其他未分配開支					(30,453)
					(6,533)
除所得稅前溢利					<u>1,631,674</u>
其他分部資料					
存貨撇減	157,483	6,714	-	-	164,197
財務資產減值虧損 (撥回)／確認淨額	(3,368)	3,711	3,112	(4,156)	(701)
物業、廠房及設備減值虧損	80,762	1,470	-	-	82,232
預付款項減值虧損	7,711	-	-	-	7,711
折舊	422,056	3,814	40	501	426,411
資本開支	<u>1,225,688</u>	<u>19,972</u>	<u>74</u>	<u>22</u>	<u>1,245,756</u>
於二零二一年 十二月三十一日					
分部資產	15,425,872	464,886	2,732,756	820,817	19,444,331
企業及其他未分配資產					<u>10,196,143</u>
資產總值					<u>29,640,474</u>
分部負債	9,935,849	188,499	56,786	171,484	10,352,618
企業及其他未分配負債					<u>5,519,821</u>
負債總額					<u>15,872,439</u>

	風電及 工業齒輪 傳動設備 人民幣千元	軌道 交通齒輪 傳動設備 人民幣千元	貿易業務 人民幣千元	其他 人民幣千元	總計 人民幣千元
截至二零二零年十二月 三十一日止年度(經重列)					
分部收入					
分部收入總額	13,185,115	302,762	1,818,532	72,254	15,378,663
分部間收入	(7,421)	(2,731)	—	—	(10,152)
外部客戶收入	<u>13,177,694</u>	<u>300,031</u>	<u>1,818,532</u>	<u>72,254</u>	<u>15,368,511</u>
收入確認時間 於特定時間點	<u>13,177,694</u>	<u>300,031</u>	<u>1,818,532</u>	<u>72,254</u>	<u>15,368,511</u>
分部業績	<u>1,916,626</u>	<u>55,017</u>	<u>30,972</u>	<u>(4,207)</u>	1,998,408
對賬：					
財務成本淨額					(207,279)
股息收入					9,668
自按攤銷成本列賬的 其他財務資產的利息收入					37,431
以股份為基礎的付款開支					(547,674)
外匯虧損淨額					(131,087)
按公平值計入損益的 財務資產的公平值收益					35,922
分佔聯營公司及合營企業業績 企業及其他未分配開支					(3,384)
					<u>(13,949)</u>
除所得稅前溢利					<u>1,178,056</u>
其他分部資料					
存貨撇減	36,786	779	—	—	37,565
財務資產減值虧損確認淨額	59,477	5,076	10	405	64,968
物業、廠房及設備減值虧損	65,074	—	—	—	65,074
預付款項減值虧損	20,937	—	—	—	20,937
折舊	426,592	4,714	1	548	431,855
資本開支	<u>383,258</u>	<u>12,988</u>	<u>64</u>	<u>129</u>	<u>396,439</u>
於二零二零年十二月 三十一日(經重列)					
分部資產 企業及其他未分配資產	13,659,316	393,453	1,727,815	75,788	15,856,372
資產總值					<u>9,994,727</u>
資產總值					<u>25,851,099</u>
分部負債 企業及其他未分配負債	10,091,647	140,033	141,671	14,768	10,388,119
負債總額					<u>2,839,772</u>
負債總額					<u>13,227,891</u>

(b) 地區資料

(i) 外部客戶收入

	截至十二月三十一日止年度	
	二零二一年	二零二零年
	人民幣千元	人民幣千元
中國	17,349,166	12,791,687
美國	1,722,418	1,605,518
歐洲	120,176	250,757
其他國家	1,018,766	720,549
	<u>20,210,526</u>	<u>15,368,511</u>

(ii) 非流動資產

按資產地點劃分的非流動資產(不包括按公平值計入其他全面收益的財務資產、按公平值計入損益的財務資產、按攤銷成本列賬的其他財務資產及遞延稅項資產)詳情如下:

	於十二月三十一日	
	二零二一年	二零二零年
	人民幣千元	人民幣千元
中國	5,183,167	4,669,477
美國	131,446	139,754
歐洲	8,735	6,390
其他國家	125,725	42,151
	<u>5,449,073</u>	<u>4,857,772</u>

(c) 主要客戶資料

有關年度佔本集團總銷售額超過10%的個別客戶收入如下:

	截至十二月三十一日止年度	
	二零二一年	二零二零年
	人民幣千元	人民幣千元
客戶A(附註)	2,739,526	2,363,793
客戶B(附註)	2,207,333	1,562,929

附註: 來自銷售風電及工業齒輪傳動設備的收入。

4. 其他收入

	截至十二月三十一日止年度	
	二零二一年	二零二零年
	人民幣千元	人民幣千元
自按公平值計入其他全面收益的		
財務資產的股息收入	25,207	9,668
自按攤銷成本列賬的其他財務資產的利息收入	32,500	37,431
因部分出售附屬公司遞延支付代價而產生之		
利息收入(附註17)	94,118	—
政府補貼(附註)		
— 已確認遞延收入	19,934	19,505
— 其他政府補貼	50,058	163,085
廢料及材料銷售	63,302	73,160
固定租金收入總額	7,676	8,230
其他	13,655	21,514
	<u>306,450</u>	<u>332,593</u>

附註：

政府補貼主要指來自中國地方政府為支持當地公司的補貼。

5. 其他虧損淨額

	截至十二月三十一日止年度	
	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
出售物業、廠房及設備的收益／(虧損)淨額	5,196	(4,379)
出售一間合營企業的虧損	(16,984)	–
出售附屬公司的收益	411	–
外匯虧損淨額	(67,907)	(131,087)
按公平值計入損益的財務資產的 公平值收益淨額	28,684	35,922
物業、廠房及設備減值虧損	(82,232)	(65,074)
	<u>(132,832)</u>	<u>(164,618)</u>

6. 按性質劃分的費用

	截至十二月三十一日止年度	
	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
已售存貨的成本	15,499,143	10,717,864
僱員福利開支	1,516,828	1,930,652
物業、廠房及設備折舊	410,776	416,322
使用權資產折舊	15,649	15,636
核數師薪酬		
– 審計服務	3,883	4,600
– 非審計服務	3,389	2,659
存貨撇減	164,197	37,565
其他開支	986,436	982,692
銷售成本、銷售及分銷開支、研發成本、行政開支 及以股份為基礎的付款開支的總額	<u>18,600,301</u>	<u>14,107,990</u>

7. 財務收入及成本

	截至十二月三十一日止年度	
	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
財務收入		
銀行利息收入	<u>68,959</u>	<u>75,587</u>
財務成本		
利息開支	<u>(233,498)</u>	<u>(282,866)</u>
財務成本淨額	<u>(164,539)</u>	<u>(207,279)</u>

8. 所得稅開支

	截至十二月三十一日止年度	
	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
即期所得稅－年內支出		
－ 中國	328,088	233,744
－ 香港	16,609	63,852
－ 其他	1,077	206
即期所得稅－過往年度超額撥備	<u>(18,656)</u>	<u>(4,926)</u>
	327,118	292,876
遞延稅項	<u>(92,304)</u>	<u>34,124</u>
所得稅開支	<u><u>234,814</u></u>	<u><u>327,000</u></u>

按適用稅率計算的所得稅開支與會計溢利對賬如下：

	截至十二月三十一日止年度	
	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
除所得稅前溢利	<u><u>1,631,674</u></u>	<u><u>1,178,056</u></u>
按25%法定稅率計算的稅項	407,918	294,514
以下各項的稅務影響：		
－ 當地機關實施之較低稅率或其他司法管轄區 附屬公司的不同稅率	(112,117)	(155,528)
－ 分佔聯營公司及合營企業業績	7,613	846
－ 無須課稅收入	(2,251)	(2,180)
－ 不可扣稅的開支	5,257	154,745
－ 動用過往未確認的稅務虧損	(74,521)	(95,127)
－ 並無確認遞延稅項資產的稅務虧損	26,477	88,479
－ 並無確認遞延所得稅資產的暫時差異	53,021	60,373
－ 研發開支額外抵扣	(68,150)	(35,303)
－ 過往年度超額撥備	(18,656)	(4,926)
－ 其他	<u>10,223</u>	<u>21,107</u>
	<u><u>234,814</u></u>	<u><u>327,000</u></u>

(a) 中國企業所得稅

本集團中國附屬公司於截至二零二一年十二月三十一日止年度的應課稅溢利按25% (二零二零年：25%) 的稅率計提中國企業所得稅。

以下附屬公司獲批為高科技發展企業，因此有權自批准之日享有15%的優惠稅率，有效期為三年：

公司名稱	截至下列日期 止年度取得批文	截至下列日期 止年度批文屆滿
南京高速齒輪製造有限公司 (「南京高速」)	二零二零年 十二月三十一日	二零二二年 十二月三十一日
南京高精齒輪集團有限公司	二零二零年 十二月三十一日	二零二二年 十二月三十一日
南京高精軌道交通設備有限公司	二零二零年 十二月三十一日	二零二二年 十二月三十一日
南高齒(包頭)傳動設備有限公司	二零二一年 十二月三十一日	二零二三年 十二月三十一日
江蘇綠色照明工程有限公司	二零二一年 十二月三十一日	二零二三年 十二月三十一日

(b) 香港利得稅

截至二零二一年十二月三十一日止年度，香港利得稅按香港產生的估計應課稅溢利的16.5% (二零二零年：16.5%) 計算。

(c) 其他企業所得稅

其他企業所得稅乃根據實體於其經營的司法管轄區產生之估計應課稅溢利按適用稅率8.5%至18.5% (二零二零年：8.5%至18.5%) 計算。

9. 每股盈利

每股基本盈利計算方法為本公司擁有人應佔溢利除以年內已發行普通股的加權平均數。

	截至十二月三十一日止年度	
	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
本公司擁有人應佔溢利淨額	<u>1,315,245</u>	<u>840,906</u>
計算每股盈利時所用的已發行普通股加權平均數(千股)	<u>1,635,291</u>	<u>1,635,291</u>
每股基本盈利(人民幣元)	<u>0.804</u>	<u>0.514</u>

截至二零二一年及二零二零年十二月三十一日止年度，由於並不存在潛在攤薄已發行股份，故並無對每股攤薄盈利金額作出調整。

10. 股息

董事不建議就截至二零二一年十二月三十一日止年度宣派任何末期股息(二零二零年：零)。

11. 貿易應收款項及其他應收款項

	於十二月三十一日	
	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
貿易應收款項		
— 應收第三方款項	4,996,424	3,673,273
— 應收合營企業款項	—	5,215
	<u>4,996,424</u>	<u>3,678,488</u>
減：虧損撥備	(562,597)	(578,370)
	<u>4,433,827</u>	<u>3,100,118</u>
其他應收款項		
— 應收第三方款項	1,188,450	1,947,272
— 應收聯營公司款項	45,951	26,713
— 應收合營企業款項	—	1,925
	<u>1,234,401</u>	<u>1,975,910</u>
減：虧損撥備	(374,131)	(421,170)
	<u>860,270</u>	<u>1,554,740</u>
可收回增值稅	133,286	88,092
	<u>993,556</u>	<u>1,642,832</u>
	<u>5,427,383</u>	<u>4,742,950</u>

就貿易業務而言，本集團給予貿易客戶的信貸期一般為90天。此外，就其他銷售而言，本集團給予客戶的信貸期一般為180天。本集團致力對未償還之應收款項進行嚴格控制，並設有信貸控制部門密切監控未償還之應收款項的狀況以及採取適當措施減低信貸風險。逾期結餘由高級管理層定期審閱。本集團對其貿易應收款項結餘並無持有任何抵押品或其他信用增強措施。貿易應收款項乃不計息。

應收本集團合營企業及聯營公司的所有款項均為無抵押、免息及須信貸期內償還，類似於給予本集團主要客戶的信貸期。

於二零二一年十二月三十一日，其他應收款項包括應收前附屬公司款項人民幣542,233,000元（二零二零年：人民幣890,024,000元）。

(i) 貿易及其他應收款項的公平值

由於流動貿易及其他應收款項的短期性，彼等賬面值被認為與彼等公平值相同。

(ii) 減值及風險敞口

本集團應用國際財務報告準則第9號的簡化方法以計量預期信貸虧損，其就所有貿易應收款項採用全期預期信貸虧損撥備。

貿易應收款項於報告期末基於發票日期及扣除虧損撥備的賬齡分析如下：

	於十二月三十一日	
	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
少於90天	3,401,925	2,695,596
90至180天	441,965	193,705
181至365天	407,263	104,940
1至2年	146,182	68,272
超過2年	36,492	37,605
	<u>4,433,827</u>	<u>3,100,118</u>

12. 貿易、票據及其他應付款項

	於十二月三十一日	
	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
貿易應付款項		
－ 應付第三方款項	2,764,295	3,112,705
－ 應付聯營公司款項	18	253
－ 應付一間合營企業款項	–	1,127
	<u>2,764,313</u>	<u>3,114,085</u>
應付票據	<u>3,833,491</u>	<u>3,250,469</u>
	<u>6,597,804</u>	<u>6,364,554</u>
其他應付款項		
－ 應計費用	125,652	65,984
－ 其他應付稅項	20,515	36,742
－ 購買物業、廠房及設備	158,189	93,574
－ 應付薪金及福利	198,803	192,811
－ 財務擔保負債	6,359	7,103
－ 部分出售附屬公司收到的代價 (附註17)	1,000,000	–
－ 應付第三方款項	576,051	370,995
－ 應付非控制性權益股息	89,002	–
－ 應付聯營公司款項	15,000	–
－ 應付一間合營企業款項	–	102
	<u>2,189,571</u>	<u>767,311</u>
	<u>8,787,375</u>	<u>7,131,865</u>

根據發票日期及票據發行日期，於報告期末，貿易應付款項及應付票據的賬齡分析如下：

	於十二月三十一日	
	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
0至30天	2,704,030	3,062,192
31至60天	484,097	558,016
61至180天	1,464,588	873,572
181至365天	1,832,549	1,428,972
365天以上	112,540	441,802
	<u>6,597,804</u>	<u>6,364,554</u>

貿易應付款項為免息及一般按介乎於90至180天的信貸期結算。

所有應付本集團合營企業及聯營公司款項均為無抵押、免息及須於180天內償付。

13. 借貸

	於十二月三十一日			
	二零二一年		二零二零年	
	實際利率 %	人民幣千元	實際利率 %	人民幣千元
流動				
銀行貸款－無抵押	3.00-5.22	2,200,939	3.45-5.44	1,828,970
銀行貸款－有抵押	3.40-5.22	1,397,160	3.69-5.44	550,000
其他金融機構貸款－有抵押	7.61	400,000	不適用	—
		<u>3,998,099</u>		<u>2,378,970</u>

上述借貸為一年內應償還借貸。

本集團的定息借貸載列如下：

	於十二月三十一日	
	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
定息貸款	<u>3,998,099</u>	<u>2,378,970</u>

於二零二一年十二月三十一日，本集團以人民幣以外之貨幣計值的借貸為2,500,000美元（二零二零年：零）（相當於人民幣15,939,000元（二零二零年：零））。

有抵押借貸以若干資產作為擔保，有關詳情載於附註16。

14. 或然負債

財務擔保

於二零二一年十二月三十一日，本集團就一間本集團聯營公司及一名獨立第三方分別獲授的銀行貸款人民幣220,796,000元及人民幣3,000,000元(二零二零年：一間本集團聯營公司及兩名獨立第三方分別獲授人民幣290,012,000元及人民幣442,000,000元)向銀行出具財務擔保。該金額指本集團於擔保被撤回時可能被要求悉數償付之結餘。於報告期末，人民幣6,359,000元(二零二零年：人民幣7,103,000元)已於綜合財務狀況表確認為負債。

15. 資本承擔

本集團於報告期末有下列資本承擔：

	於十二月三十一日	
	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
已訂約但未撥備： 廠房及機器	1,573,737	438,377

16. 抵押為擔保之資產

於報告期末，本集團將若干資產作為獲授若干銀行之擔保如下：

	於十二月三十一日	
	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
應收票據	1,338,295	1,202,626
貿易應收款項	398,803	-
物業、廠房及設備	660,886	600,754
土地使用權	358,195	146,068
已抵押銀行存款	1,897,477	1,653,224
	4,653,656	3,602,672

17. 部分出售附屬公司而並無失去控制權

於二零二一年三月三十日，本集團的全資附屬公司，南京高齒企業管理有限公司（「賣方」）及南京高速與獨立第三方上海文盛資產管理股份有限公司（「買方」）訂立股權轉讓協議（「股權轉讓協議」），以出售南京高速43%的股權，代價為人民幣4,300,000,000元（「出售事項」）。根據股權轉讓協議，倘承讓人並非買方本身，則承讓人的身份限制為由買方直接或間接控制或共同控制的法人實體。承讓人並非買方本身，而是上海其沃企業管理合夥企業（有限合夥）（「承讓人」）。作為股權轉讓協議之部分，賣方授予承讓人認沽期權，而承讓人於出售事項完成之日起3年內根據若干條件可酌情要求賣方按股權轉讓協議所載行使價購回全部由承讓人收購的南京高速股權。

於二零二一年七月十五日，買方、賣方，南京高速及承讓人訂立股權轉讓協議之補充協議。據此，(i)已延長出售事項代價的第二筆及餘下分期付款時間，及(ii)承讓人同意將第二筆分期付款以及餘下分期付款按年利率6.0%計算向賣方支付延期利息（「延期利息」）

於二零二一年十月十五日，買方、賣方、南京高速與承讓人訂立第二份補充協議，據此(i)出售事項之代價的第二筆分期付款以及餘下分期付款的付款時間表已獲進一步延期，而(ii)承讓人同意將第二筆分期付款以及餘下分期付款的延期利息年利率提高至6.6%。

於二零二一年十二月三十一日，賣方已收到代價的第一筆分期付款人民幣1,000,000,000元，轉讓南京高速股權的37%予以承讓人的工商登記已獲完成。為保證承讓人的付款責任，承讓人以賣方為受益人已質押（「質押」）南京高速37%的股權。人民幣1,000,000,000元已計入「其他應付款項」，因董事認為出售事項尚未實質上完成。延期利息金額人民幣94,118,000元於截至二零二一年十二月三十一日止年度已計入「其他收入」。

有關出售事項之進一步詳情，請參閱本公司日期為二零二一年三月三十日，二零二一年七月十五日及二零二一年十月十五日之公告以及本公司日期為二零二一年五月二十六日之通函。

18. 報告期後事項

誠如附註17的出售事項所述，於報告期末之後，賣方合共收取代價的第二筆及餘下分期付款人民幣3,300,000,000元以及延期利息人民幣115,491,000元，質押在收到第二筆付款後獲解除，且轉讓南京高速餘下6%股權予以承讓人的工商登記已獲完成，因此出售事項已告完成。

出售事項完成後，本集團於南京高速持有的股權將減少至大約50.02%，南京高速仍為本集團附屬公司。

管理層討論及分析

業務回顧

本集團主要從事研究、設計、開發、製造和分銷廣泛應用於風力發電及工業用途上的各種機械傳動設備及商品貿易。於年度內，本集團錄得銷售收入約人民幣20,210,526,000元(二零二零年：人民幣15,368,511,000元)，較二零二零年上升31.5%；毛利率約為15.8%(二零二零年：20.9%)。本公司擁有人應佔溢利約為人民幣1,315,245,000元(二零二零年：人民幣840,906,000元)，較二零二零年上升56.4%，若不包括二零二零年以股份為基礎的付款開支之影響約人民幣547,674,000元，則較二零二零年下降5.3%。每股基本盈利為人民幣0.804元(二零二零年：人民幣0.514元)，較二零二零年上升56.4%。

主要業務回顧

1. 風電齒輪傳動設備

多元化、大型化及海外市場發展

本集團為中國風電齒輪傳動設備的領先供應者，藉著強大的研究、設計和開發能力，產品技術達到國際領先水平。本集團風電齒輪傳動設備產品廣泛應用於陸上風電和海上風電，2兆瓦至7兆瓦風電齒輪傳動設備產品已大批量供應國內及國外客戶，並得到廣大客戶的好評。依託StanGear™和WinGear™產品平台和核心技術平台，持續優化產品設計及計算分析技術、工藝製造技術、熱處理控制技術以及精密齒形的加工技術，為大兆瓦機型的製造儲備堅實的技術基礎。結合市場發展趨勢，本集團積極開發大兆瓦齒輪箱，引入狀態監測、大數據分析以及移動終端技術，致力於打造智能化齒輪箱一體化的產品和服務體系。

目前，本集團仍維持強大的客戶組合，風電客戶包括中國國內的主要風機成套商，也包括國際知名的風機成套商，例如GE Renewable Energy、Siemens Gamesa Renewable Energy、Suzlon及Doosan等。本集團憑藉優質的產品及良好的服務受到了海內外客戶的廣泛認可及信賴，通過美國、德國、新加坡、加拿大和印度的附屬公司，配合本集團可持續發展的策略，務求與潛在海內外客戶有更緊密的溝通和討論，進一步為全球客戶提供多元化服務。

風電齒輪傳動設備為本集團主要開發的產品，年度內，風電齒輪傳動設備業務銷售收入較去年上升3.3%至約人民幣12,039,140,000元(二零二零年：人民幣11,651,603,000元)。

2. 工業齒輪傳動設備

通過改變生產模式及銷售策略來提升市場競爭力

本集團之工業齒輪傳動設備產品，主要提供給冶金、建材、橡塑、化工、航天及採礦等行業之客戶。

近年來，本集團繼續堅持工業齒輪傳動設備業務綠色發展戰略。以節能環保為主線，憑藉技術優勢對重型產品進行技術升級，深耕重載傳動領域，同時自主開發研製出具有國際競爭力的模塊化產品、系列化產品及智能化產品，以「品類齊全、層次清晰和細分精準」的產品定位和市場定位來推動銷售策略的轉變，大力開發新市場，拓展新行業，特別是全面推進標準齒輪箱和工業行星齒輪箱等產品研發和市場開拓。與此同時，本集團亦加強向客戶提供及出售有關產品之零部件和整體系統解決方案，協助客戶在不增加資本開支的同時提升現有的生產效率，實現客戶多樣化和差異化的需求，藉以保持本集團在工業齒輪傳動設備產品市場上的主要供應商地位。

年度內，工業齒輪傳動設備業務為本集團產生銷售收入約人民幣1,943,871,000元（二零二零年：人民幣1,526,091,000元），比去年上升了27.4%。

3. 軌道交通齒輪傳動設備

憑藉設計技術、密封技術及有效控制凸顯環境友好性

本集團軌道交通齒輪傳動設備產品應用廣泛，在高鐵、地鐵、市域列車及有軌電車等軌道交通領域，公司先後與行業內多家國內外知名企業建立長期合作關係。本集團軌道交通齒輪傳動設備產品已獲得國際鐵路行業質量管理體系ISO/TS 22163認證證書，為進一步拓展軌道交通國際市場奠定了堅實的基礎。目前產品已成功應用在北京、上海、深圳、南京和香港等中國眾多城市的軌道交通傳動設備上，同時亦成功應用在新加坡、巴西、荷蘭、印度、墨西哥、突尼斯、澳大利亞、加拿大、法國及西班牙等多個國家和地區的軌道交通傳動設備上。憑藉優化的齒輪箱設計技術、卓越的密封技術以及對生產過程的有效控制，公司軌道交通齒輪傳動設備產品凸顯出更勝一籌的環境友好性，產品深受使用者好評。

年度內，軌道交通齒輪傳動設備業務為本集團產生銷售收入約人民幣370,420,000元（二零二零年：人民幣300,031,000元），比去年上升了23.5%。

4. 貿易業務

通過資源整合探索開拓貿易業務

本集團貿易業務主要是大宗商品貿易業務和鋼材產業鏈貿易業務。大宗商品貿易業務，主要涉及成品油、電解銅等的採購與批量銷售。年度內，大宗商品貿易業務收入在貿易業務總收入中的佔比約為85%。鋼材產業鏈貿易業務，主要涉及鋼材的上游原材料原煤的採購與批量銷售、焦炭的採購與批量銷售，以及鋼材的採購與批量銷售等。年度內，鋼材產業鏈貿易業務收入在貿易業務總收入中佔比約為15%。本集團鋼材產業鏈貿易業務，以鋼材產業鏈貿易體系的核心資源為切入點，開拓鋼材產業鏈貿易業務體系，目前已初步完成鋼材產業鏈從上游原材料直至特種鋼材的資源整合，促進了貿易業務的發展。

年度內，貿易業務為本集團產生銷售收入約人民幣5,763,631,000元（二零二零年：人民幣1,818,532,000元），比去年上升了216.9%，主要是由於二零二零年下半年才開展貿易業務。

本地及出口銷售

年度內，本集團持續為中國機械傳動設備的領先供應商。年度內，海外銷售額約為人民幣2,861,360,000元（二零二零年：人民幣2,576,824,000元），比去年上升了11.0%；海外銷售額佔銷售總額的14.2%（二零二零年：16.8%），較去年下跌2.6個百分點。現時，本集團之國外客戶的所在地主要是美國，以及歐洲、印度及巴西等其他國家和地區。

財務表現

收入

年度內，本集團銷售收入上升了31.5%至約人民幣20,210,526,000元。

	收入		變動
	截至十二月三十一日止年度		
	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元	
風電齒輪傳動設備	12,039,140	11,651,603	3.3%
工業齒輪傳動設備	1,943,871	1,526,091	27.4%
軌道交通齒輪傳動設備	370,420	300,031	23.5%
貿易業務	5,763,631	1,818,532	216.9%
其他產品	93,464	72,254	29.4%
總計	<u>20,210,526</u>	<u>15,368,511</u>	<u>31.5%</u>

年度內，本集團之銷售收入約為人民幣20,210,526,000元，較去年上升31.5%，主要是貿易業務增加所致。

年度內，風電齒輪傳動設備銷售收入約為人民幣12,039,140,000元（二零二零年：人民幣11,651,603,000元），較去年上升3.3%；工業齒輪傳動設備銷售收入約為人民幣1,943,871,000元（二零二零年：人民幣1,526,091,000元），較去年上升27.4%；軌道交通齒輪傳動設備銷售收入約為人民幣370,420,000元（二零二零年：人民幣300,031,000元），較去年上升23.5%；及貿易業務銷售收入約為人民幣5,763,631,000元（二零二零年：人民幣1,818,532,000元），較去年上升216.9%，主要是由於二零二零年下半年才開展貿易業務。

毛利率及毛利

本集團年度內之綜合毛利率約為15.8%（二零二零年：20.9%），較去年下跌5.1個百分點。年度內之綜合毛利約為人民幣3,188,310,000元（二零二零年：人民幣3,212,710,000元），較去年下跌0.8%。年度內，綜合毛利率下跌主要是由於(i)低毛利率的貿易業務比重增加；及(ii)由於售價下降及成本上升導致風電及工業齒輪傳動設備毛利率下降所致。

其他收入

本集團年度內之其他收入約為人民幣306,450,000元（二零二零年：人民幣332,593,000元），比去年減少7.9%。其他收入主要包括股息收入、利息收入、政府補貼以及廢料及材料銷售收入。該減少主要是由於政府補貼減少所致。

其他虧損淨額

年度內，本集團其他虧損淨額約為人民幣132,832,000元（二零二零年：人民幣164,618,000元），主要包括匯兌虧損及物業、廠房及設備減值虧損。

銷售及分銷開支

本集團年度內之銷售及分銷開支約為人民幣430,244,000元（二零二零年：人民幣381,553,000元），比去年增加12.8%。銷售及分銷開支主要包括產品包裝費、運輸費、員工成本及業務費。年度內，銷售及分銷開支佔銷售收入百分比為2.1%（二零二零年：2.5%），較去年減少0.4個百分點。

行政開支

本集團年度內之行政開支約為人民幣480,059,000元(二零二零年：人民幣510,225,000元)，較去年減少5.9%。行政開支減少乃主要由於去年本公司一間附屬公司進行業務重組，其員工成本及折舊於去年計入行政開支中，該等開支項目於年度內計入生產成本，因其已恢復正常經營。行政開支佔銷售收入百分比為2.4%(二零二零年：3.3%)，較去年下跌0.9個百分點。

研發成本

本集團年度內之研發成本約為人民幣667,782,000元(二零二零年：人民幣512,737,000元)，較去年增加30.2%，主要是由於加大新產品的研發投入所致。

財務資產減值虧損撥回／(確認)淨額

年度內，本集團之財務資產減值虧損撥回約為人民幣42,823,000元(二零二零年：財務資產減值虧損確認淨額人民幣39,777,000元)，主要包括貿易應收款項減值虧損人民幣4,216,000元及其他應收款項減值虧損撥回人民幣47,039,000元，減值虧損減少主要是基於信貸風險評估，對特定客戶的其他應收款項減值撥回所致。

財務成本

本集團年度內之財務成本約為人民幣233,498,000元(二零二零年：人民幣282,866,000元)，比去年下跌17.5%，主要原因是於二零二零年償還公司債券，本年度借款平均餘額較去年下降，以及借款利率較去年下降所致。

財務資源及流動資金

於二零二一年十二月三十一日，本公司擁有人應佔權益約為人民幣13,399,195,000元（二零二零年十二月三十一日：人民幣12,215,334,000元）。本集團總資產約為人民幣29,640,474,000元（二零二零年十二月三十一日：人民幣25,851,099,000元），較年初上升14.7%；流動資產總額約為人民幣20,822,795,000元（二零二零年十二月三十一日：人民幣17,338,208,000元），較年初上升20.1%；非流動資產總額約為人民幣8,817,679,000元（二零二零年十二月三十一日：人民幣8,512,891,000元），較年初上升3.6%。

於二零二一年十二月三十一日，本集團總負債約為人民幣15,872,439,000元（二零二零年十二月三十一日：人民幣13,227,891,000元），較年初上升約人民幣2,644,548,000元或20.0%；流動負債總額約為人民幣14,721,603,000元（二零二零年十二月三十一日：人民幣12,545,009,000元），較年初上升17.4%；非流動負債總額約為人民幣1,150,836,000元（二零二零年十二月三十一日：人民幣682,882,000元），較年初上升68.5%，主要是由於保修撥備較去年增加所致。

於二零二一年十二月三十一日，本集團淨流動資產約為人民幣6,101,192,000元（二零二零年十二月三十一日：人民幣4,793,199,000元），較年初上升約人民幣1,307,993,000元或27.3%。

於二零二一年十二月三十一日，本集團的現金及銀行結餘總額約為人民幣5,407,454,000元（二零二零年十二月三十一日：人民幣4,157,603,000元），較年初增加約人民幣1,249,851,000元或30.1%。現金及銀行結餘總額包括已抵押銀行存款人民幣1,897,477,000元（二零二零年十二月三十一日：人民幣1,653,224,000元）及計入於按公平值計入損益的財務資產的結構性銀行存款人民幣225,811,000元（二零二零年十二月三十一日：人民幣320,045,000元）。

於二零二一年十二月三十一日，本集團借款總額約為人民幣3,998,099,000元（二零二零年十二月三十一日：人民幣2,378,970,000元），較年初增加人民幣1,619,129,000元或68.1%，於一年內到期。本集團於年度內的借款按介乎3.00%至7.61%的固定年利率計息。

考慮到本集團內部產生的資金、可供本集團使用的銀行信貸以及於二零二一年十二月三十一日的流動資產淨值約人民幣6,101,192,000元，董事認為，本集團將具備足夠資金來支持所需之營運資金及應付可預見之資本開支。

資產負債比率

本集團的資產負債比率（定義為總負債佔總資產的百分比）由二零二零年十二月三十一日的51.2%上升至二零二一年十二月三十一日的53.5%。

資本結構

本集團主要以股東權益、可供本集團使用的銀行以及其他信貸及內部資源撥付業務運營所需。本集團將繼續沿用其現金及現金等值物存置為計息存款的財務政策。

本集團的現金及現金等值物主要以人民幣及美元計值。本集團截至二零二一年十二月三十一日止以美元計值之銀行借款約為2,500,000美元。

於二零二一年十二月三十一日，本集團按固定息率作出的借貸佔借貸總額100%。

資產抵押

除上文附註16所披露者外，本集團截至二零二一年十二月三十一日止並無抵押進一步資產。

前景

二零二一年，全球新冠肺炎疫情此消彼長，防控形勢仍然嚴峻，面對全球疫情不斷反覆的狀況，中國科學統籌疫情防控和經濟社會發展，我國國民經濟持續穩定恢復，高品質發展取得新成效，「十四五」實現良好開局。二零二一年，中國國內生產總值人民幣1,143,670億元，同比增長8.1%，兩年平均增長5.1%。其中，第一產業增長7.1%，拉動經濟增長0.5個百分點；第二產業增長8.2%，拉動經濟增長3.1個百分點；第三產業增長8.2%，拉動經濟增長4.5個百分點，全年中國經濟呈現穩定恢復態勢。

回顧二零二一年，中國風電市場繼續保持了較高的增長速度，實現「十四五」發展良好開局。根據中國國家能源局發佈的最新資料顯示，二零二一年，全國風電新增並網裝機4,757萬千瓦，為「十三五」以來年投產第二多，其中陸上風電新增裝機3,067萬千瓦、海上風電新增裝機1,690萬千瓦。全國風電累計裝機3.28億千瓦，同比增長16.6%，陸上風電累計裝機3.02億千瓦，海上風電累計裝機2,639萬千瓦。從發展情況看，二零二一年海上風電異軍突起，全年新增裝機是此前累計建成總規模的1.8倍，累計裝機規模躍居世界第一。

作為風電傳動設備領域的領先供應商，本集團目前業務繼續向多元化、大型化及海外市場拓展。憑藉著強大的研究、設計和開發能力，產品技術達到國際領先水準。本集團風電傳動設備產品廣泛應用於陸上風電和海上風電，各類產品已大批量供應國內及國外客戶，並獲得廣大客戶的好評。二零二二年，8兆瓦至15兆瓦的大兆瓦風電齒輪傳動設備有多款機型已進入小批量生產及樣機試製階段，同時，本集團亦儲備了16兆瓦及以上大兆瓦風電齒輪傳動設備的生產及研發能力。依託StanGear™和WinGear™產品平台和核心技術平台，持續優化產品設計及計算分析技術、工藝製造技術、熱處理控制技術以及精密齒形的加工技術，為大兆瓦及超大兆瓦級機型的製造儲備堅實的技術基礎。結合市場發展趨勢，公司積極開發大兆瓦齒輪箱，引入狀態監測、大數據分析以及移動終端技術，致力於打造智能化齒輪箱一體化的產品和服務體系。

年度內，本集團繼續維持強大的客戶組合，風電客戶包括中國國內的主要風機成套商及國際知名的風機成套商，例如GE Renewable Energy、Siemens Gamesa Renewable Energy、Suzlon及Doosan等。本集團憑藉優質的產品及良好的服務受到了海內外客戶的廣泛認可及信賴，通過美國、德國、新加坡、加拿大和印度的附屬公司，配合本集團可持續發展的策略，務求與潛在客戶有更緊密的溝通和討論，同時把握新興市場機遇，提高產能，進一步為全球客戶提供多元化服務。

本集團工業齒輪傳動設備板塊業務持續堅持發展策略，秉承節能環保理念，鞏固工業重型設備市場優勢，加強研發創新，輸出具有國際競爭力的標準化、模塊化及智能化產品。同時，本集團亦積極開發和拓展標準齒輪箱和工業行星齒輪箱等工業齒輪傳動設備的新市場和新行業的應用，構建智能化的產品應用體系，賦予產品更大的附加價值和更長的生命週期。年度內，本集團「江蘇省工業齒輪工程技術研究中心」順利通過驗收，「江蘇省工業高速精密齒輪傳動裝置工程研究中心」獲批建設，為本集團增強技術創新能力和市場競爭力提供持續助力。此外，本集團加強向客戶提供及出售有關產品之零部件和系統解決方案，協助客戶在不增加資本開支的同時提高現有的生產效率，滿足客戶多樣化和差異化的需求，藉以保持本集團在工業齒輪傳動設備產品市場上的主要供應商地位。

本集團軌道交通齒輪傳動設備應用廣泛，在高鐵、地鐵、市域列車及有軌電車等軌道交通領域，公司先後與行業內多家國內外知名企業建立長期合作關係。本集團軌道交通齒輪箱產品已獲得國際鐵路行業品質管制體系ISO/TS 22163認證證書，為進一步拓展國際軌道交通市場奠定了堅實的基礎。目前產品已成功應用在北京、上海、深圳、南京和香港等中國眾多城市的軌道交通傳動設備上，同時亦成功應用在新加坡、巴西、荷蘭、印度、墨西哥、突尼斯、澳大利亞、加拿大及法國等多個國家和地區的軌道交通傳動設備上。憑藉優化的齒輪箱設計技術、卓越的密封技術以及對生產過程的有效控制，本集團軌道交通齒輪傳動設備凸顯出更勝一籌的環境友好性，產品深受使用者好評。

展望二零二二年，中國政府正以雙碳目標為指引，從金融、技術、政策、行業規範等多個方面入手，全力支持清潔能源發展。二零二二年伊始，國務院印發《「十四五」節能減排綜合工作方案》，方案要求進一步健全節能減排政策機制，推動能源利用效率大幅提高、主要污染物排放總量持續減少，實現節能降碳減汙協同增效、生態環境品質持續改善，推動農業農村節能減排工程。二零二二年二月，國家發展改革委、國家能源局《關於完善能源綠色低碳轉型體制機制和政策措施的意見》提出，推動構建以清潔低碳能源為主體的能源供應體系。中國政府計劃以沙漠、戈壁、荒漠地區為重點，加快推進大型風電、光伏發電基地建設，對區域內現有煤電機組進行升級改造，探索建立送受兩端協同為新能源電力輸送提供調節的機制，支援新能源電力能建盡建、能並盡並、能發盡發。在多重政策的推動下，作為可再生能源之一的風電，將進入穩定增長期，行業有望實現更高比例和更大規模的發展，而風電利用水準的進一步提升，風電行業的穩投資穩增長，都將進一步推動風電佈局不斷優化，並有效的促進本集團風電齒輪傳動設備業務的發展。

二零二二年，本集團將繼續圍繞「創新思維、零缺陷品質、專業服務、貼近客戶」四個核心競爭力，一如既往的發展齒輪傳動設備業務，憑藉在技術、管理、市場和品牌等方面形成的優勢，進一步提升產品品質，加大創新投入，持續為客戶提供更優質的產品和更全面的服務。同時，本集團將繼續緊貼產品市場動向，主動適應經濟發展新常態，提高產品品質和規模效益，進一步擴大市場份額，從而使集團的盈利能力再創新高，為股東和投資者創造更多價值。在我國加快能源轉型並提出「雙碳」目標的背景下，作為風電傳動設備領域領先供應商，積極響應，秉持以創新驅動自身業務和產業鏈綠色發展的理念，引領行業技術發展趨勢，降低風電度電成本，高效助力實現「30•60」雙碳目標。

其他補充資料

末期股息

董事會建議不派付截至二零二一年十二月三十一日止年度的末期股息（二零二零年：零）。

匯率波動風險

本集團主要在中國經營業務。除出口銷售及進口設備主要以美元及歐元計值外，本集團的國內收入及支出均以人民幣計值。因此，董事會認為本集團在年度內的經營現金流量及流動資金可能面對若干匯率風險。本集團並無使用任何外匯衍生工具對沖外匯風險。

年度內，本集團錄得外匯淨虧損約人民幣67,907,000元（二零二零年：人民幣131,087,000元），此乃主要包括由於年度內人民幣兌美元匯率波動而導致本集團以美元計價的出口業務損失。

本集團透過制定外匯風險管理措施及策略，積極管理外幣資產及負債淨額，務求令二零二二年的匯率風險降低。

利率風險

年度內，本集團貸款主要來源於銀行貸款，因此中國人民銀行公佈的貸款基準利率將直接影響本集團的債務成本，未來利率的變化情況將對本集團債務成本產生一定的影響。本集團將積極關注信貸政策的變化，提前應對，加強資金管理，拓寬融資渠道，努力降低財務成本。

僱員及薪酬

截至二零二一年十二月三十一日止，本集團僱員人數約為6,163人（二零二零年十二月三十一日：6,025人）。年度內，本集團員工成本約為人民幣1,516,828,000元（二零二零年：人民幣1,930,652,000元，包括以股份為基礎的付款開支人民幣547,674,000元）。成本包括基本薪資、以股份為基礎的付款開支、酌情花紅、醫療及保險計劃、退休金計劃、失業保險計劃等僱員福利。

年內所持有重大投資

以下為本集團於二零二一年十二月三十一日分類為按公平值計入其他全面收益的財務資產之重大投資：

獲投資公司名稱	本集團 繳付之 注資 百分比	投資成本 (人民幣千元)	於二零二一年 十二月 三十一日之 公平值 (人民幣千元)	佔本集團 總資產 百分比	累計於 公平值之 未變現 虧損變動 (人民幣千元)	於年度 已收股息 (人民幣千元)
浙江浙商產融投資合夥企業 (有限合夥) (附註)	6.47%	2,000,000	1,942,431	6.55%	57,569	23,604

附註：浙江浙商產融投資合夥企業（有限合夥）（原名「浙江浙商產融股權投資基金合夥企業（有限合夥）」），一家根據有限合夥協議按照中國法律成立及註冊的有限合夥企業，主要從事（其中包括）私募股權投資、投資管理及投資諮詢等。截至二零二一年十二月三十一日，已繳付之注資總額為人民幣30,929,080,000元，其中，本集團出資人民幣2,000,000,000元。

董事相信本集團所持重大投資日後的表現將會受到整體經濟環境、市場環境以及獲投資公司的業務表現影響。就此，本集團將繼續保持多元化的投資組合併密切監查投資表現及市場趨勢，適時調整其投資策略。

年內重大收購及出售事項

於二零二一年三月三十日，南京高齒企業管理有限公司（「賣方」）（為本公司之間接全資附屬公司），南京高速齒輪製造有限公司（「南京高速」）（為賣方之直接非全資附屬公司及本公司之間接非全資附屬公司）與上海文盛資產管理股份有限公司（「買方」）訂立股權轉讓協議（「股權轉讓協議」）。據此，賣方同意出售而買方同意購買南京高速43%的股權（「出售事項」），代價為人民幣4,300,000,000元。根據股權轉讓協議，倘承讓人並非買方本身，則承讓人的身份限制為由買方直接或間接控制或共同控制的法人實體。承讓人為上海其沃企業管理合夥企業（有限合夥）（「承讓人」），並非買方本身。同時，根據股份轉讓協議，賣方授予承讓人認沽期權，而承讓人根據若干條件可酌情要求賣方按股權轉讓協議所載行使價購回全部由承讓人收購的南京高速股權。

於二零二一年七月十五日，買方、賣方，南京高速及承讓人訂立股權轉讓協議之補充協議（「補充協議」）。根據補充協議，已延長出售事項代價的第二筆及餘下分期付款時間。於二零二一年十月十五日買方、賣方、南京高速及承讓人訂立第二份補充協議（「第二份補充協議」）。根據第二份補充協議，已進一步延長出售事項代價的第二筆及餘下分期付款時間。

於本公告日期，股權轉讓協議的所有先決條件已獲達致，而南京高速43%的股權已根據股權轉讓協議、補充協議及第二份補充協議的條款及條件於二零二二年三月四日完成出售（「完成」）。完成後，賣方於南京高速的股權將由約93.02%減至約50.02%。南京高速將繼續作為豐盛控股有限公司（「豐盛」，股份代號：607）及本公司的間接非全資附屬公司，其財務業績將繼續併入豐盛及本公司的業績。

有關出售事項之進一步詳情，請參閱豐盛及本公司日期為二零二一年三月三十日、二零二一年七月十五日、二零二一年十月十五日及二零二二年三月四日之聯合公告以及本公司日期為二零二一年五月二十六日之通函。

除上文出售事項所披露者外，年度內，本集團並無進行任何其它附屬公司及聯營公司之重大收購或出售事項。

出售上市證券

本公司之間接全資附屬公司南京高精傳動設備製造集團有限公司與南京高速於二零二零年八月三日至二零二一年七月二十日期間內通過公開市場及大手買賣進行的一連串交易中出售日月重工股份有限公司（一家於中國成立的有限公司，其股份於上海證券交易所上市（股份代號：603218.SH））合共26,099,071股股份，代價約為人民幣599,865,000元（已扣除交易成本）（「出售上市證券」）。根據上市規則第14章，出售上市證券構成本公司一項須予披露交易。有關出售上市證券之進一步詳情，請參閱本公司日期為二零二一年七月二十日之公告。

報告年度後重要事項

除上文附註18所披露外，二零二一年十二月三十一日後並無發生其他重要事項。

天職之工作範圍

有關本公告所載本集團截至二零二一年十二月三十一日止年度之綜合財務狀況表、綜合收益表及綜合全面收益表以及有關附註之數字已得到本公司核數師天職香港會計師事務所有限公司（「天職」）的同意，該等數字與本集團截至二零二一年十二月三十一日止年度之綜合財務報表所載金額一致。由於天職這方面的工作並不構成根據香港會計師公會頒佈的香港審計準則、香港審閱聘用準則或香港核證聘用準則而進行的核證聘用，因此天職並不對本公告作出任何保證。

企業管治

年度內，本公司一直遵守上市規則附錄十四《企業管治守則》（「**企業管治守則**」）所載的守則條文，惟背離守則條文第A.2.1條（該條文訂明，主席與行政總裁的職責須互相獨立，不應由同一位個別人士履行）。

胡吉春先生為董事會主席兼本公司行政總裁。董事會認為由胡吉春先生出任董事會主席兼行政總裁有利於本集團的業務發展及管理，使本公司能夠快速高效的制定及實施決策，同時職能及權力平衡不會受到影響。鑒於本公司的現時情況，董事會將繼續審閱並考慮不時將本公司董事會主席及行政總裁的職責分開。

董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄十《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》（「**標準守則**」）所載的標準守則作為其內部有關董事進行證券交易的行為守則。本公司已向全體董事作出具體查詢，全體董事均已確認彼等於年度內一直遵守標準守則所載標準的有關規定。

購買、出售或贖回本公司的上市證券

年度內，本公司或其附屬公司概無購買、出售或贖回本公司的任何上市證券。

承董事會命
中國高速傳動設備集團有限公司
主席
胡吉春

香港，二零二二年三月四日

於本公告日期，執行董事為胡吉春先生、胡曰明先生、陳永道先生、汪正兵先生、周志瑾先生、鄭青女士、顧曉斌先生及房堅先生；以及獨立非執行董事為江希和先生、蔣建華女士、陳友正博士及Nathan Yu Li先生。